

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku cmentarza w Trzciance

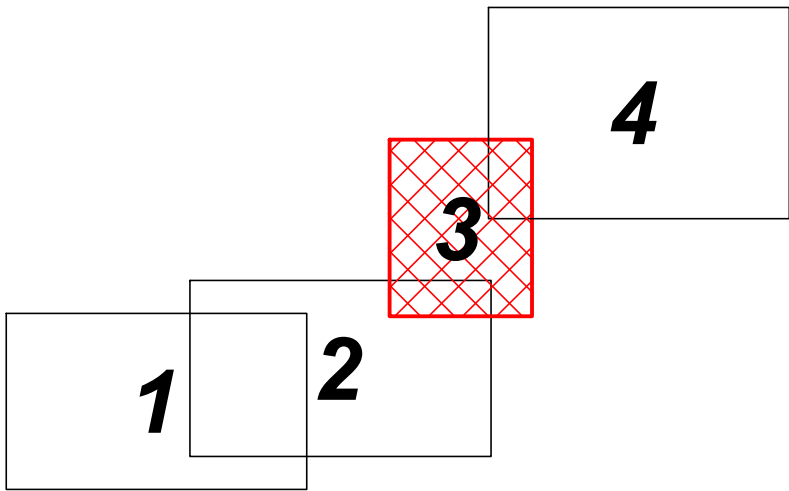
ETAP 2 - od terenu PKP do cmentarza

ARKUSZ NR 3

LEGENDA

- A - F projektowane odcinki ścieżki pieszo - rowerowej
a - a projektowane przekroje konstrukcyjne
0,26% projektowany spadek podłużny
2% 2% 5,0 projektowany spadek poprzeczny
projektowany krawężnik drogowy betonowy wystający światło h=12 cm
projektowany krawężnik drogowy betonowy h=2cm
projektowane obrzeże betonowe
71,55 projektowane rzędne
01 projektowana oś drogi
lokalny hektometr
projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej
projektowana nawierzchnia chodnika z kruszywa
projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej bezfazowej
projektowana nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych
projektowana zielen
projektowana skarpa

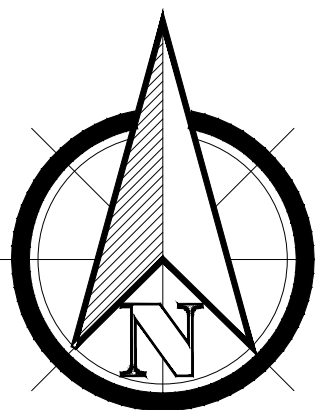
Układ arkuszy



W7	
gamma	16,93°
R	50,0m
T ₀	7,44m
Z	0,55m
L	14,78m

W6	
gamma	17,80°
R	50,0m
T ₀	7,83m
Z	0,61m
L	15,54m

Ws	
gamma	4,64°
R	200,0m
T ₀	8,10m
Z	0,16m
L	16,20m



Usługi Projektowe Aleksander Ofierzyński

ul. Mieszka I-go 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 669-040-30-77 e-mail: drogi@sykoma.com

Inwestor	Gmina Trzcianka ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka	SKALA	1:500
Obiekt	Przebudowa ścieżki pieszo-rower. w kierunku cmentarza w Trzciance - ETAP 2	RYSUNEK NR	1C
Nazwa rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DATA	luty 2014
Projektował	tech. Aleksander Ofierzyński	Upr. GT-V-63/15/76	
Opracował	mgr inż. Marcin Żelabowski		
Sprawdził	inż. Jerzy Bakalarski	Upr. GT-V-63/14/76	