Protokół Nr 50/14
z posiedzenia Komisji Gospodarczej z dnia 26 maja 2014 r.

Obecni członkowie komisji wg załączonej listy obecności. Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Burmistrz Trzcianki pan Krzysztof Czarnecki,
2. Przewodniczący Rady Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego pan Tadeusz Mańczak,
3. Starosta Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego pan Wiesław Maszewski,
4. Wicestarosta Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego Tadeusz Teterus,
5. Radni powiatowi z rejonu gminy Trzcianka: panowie Jan Kozłowski, Robert Szukajło, Zbigniew Maćkowiak,
6. Paweł Siemiñski,
7. Jan Antkowiak,
8. Ryszard Dziedzic.

Posiedzenie odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego Trzcianki i trwało od godziny 16 do 18.15.

Posiedzeniu przewodniczył radny Andrzej Cija Przewodniczący komisji.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu komisji Nr 49/14 z 13 maja 2014 r.
4. Realizacja remontu i modernizacji drogi powiatowej 1316P od ul. Gorzowskiej do Stradunia i budowa drogi łączącej Straduń ze Smolarnią oraz ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż tych dróg oraz ścieżki rowerowej łączącej nową plażę przy jeziorze Sarcz z plażą przy jeziorze Logo– stopień zaawansowania prac projektowych, porozumienie powiat – gmina, finansowanie inwestycji.
5. Plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego w obrębie geodezyjnym Trzcianki – rejon jeziora Sarcz – prezentacja planu, szczegółowy harmonogram dalszych prac nad planem.
6. Projekt finansowy realizacji mieszkań w budynku po byłym internacie przy ul. Mickiewicza 31.
7. Ocena realizacji wniosków wypracowanych przez komisję w bieżącej kadencji.
8. Analiza – opiniowanie otrzymanych projektów uchwał Rady Miejskiej Trzcianki.
9. Wydatki majątkowe zaplanowane w budżecie 2014 r. – bieżąca informacja Burmistrza o stopniu realizacji.

10. Sprawy wniesione do komisji.
11. Wolne wnioski.
12. Zakończenie posiedzenia.

Ad 1. Otwarcie posiedzenia.
Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący komisji radny Andrzej Cija. Przywitał wszystkich zebranych.

Ad 2. Przyjęcie porządku obrad.
Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie. Glosowało 6 radnych.

Ad 3. Przyjęcie protokołu komisji Nr 49/14 z 13 maja 2014 r.
Protokół nr 49/14 z 13 maja został przyjęty jednogłośnie. Głosowało 6 radnych.

Ad 4. Realizacja remontu i modernizacji drogi powiatowej 1316P od ul. Gorzowskiej do Stradunia i budowa drogi łączącej Straduń ze Smolarnią oraz ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż tych dróg oraz ścieżki rowerowej łączącej nową plażę przy jeziorze Sarcz z plażą przy jeziorze Logo– stopień zaawansowania prac projektowych, porozumienie powiat – gmina, finansowanie inwestycji.

Przewodniczący komisji stwierdził, że w tym temacie komisja spotyka się już trzeci raz, w składzie pan Burmistrz, Starosta Powiatu Czarnkowsko-trzcianeckiego i radni powiatowi. Były ustalone pewne propozycje. Poinformował, że pan Wicestarosta przekazał komisji pisemną informację, która stanowi załącznik do protokołu.
Przewodniczący komisji odczytał zapisy końcowe przedstawionej informacji cyt. „Kompleksowe przygotowanie inwestycji w zakresie dokumentacji technicznych i decyzji administracyjnych umożliwi opracowanie partnerskiego wniosku o dofinansowanie w ramach nowego budżetu Unii Europejskiej 2014-2020 lub innego programu rządowego dającego możliwość pozyskania środków pozabudżetowych na przedmiotową inwestycję i jego wspólną realizację.”
Przewodniczący komisji przypomniał, że na sesji w roku 2012 dnia 25 października Rada Miejska Trzcianki podjęła uchwałę w sprawie przystąpienia Gminy Trzcianka do wspólnej realizacji z Powiatem Czarnkowsko-Trzcianeckim zadania pn. Pętla Trzcianecka. Odczytał § 2 podjętej uchwały o treści: „Rada Miejska Trzcianki uważa za konieczne podpisanie w 2012 r. stosownego porozumienia przez Burmistrza Trzcianki i Zarząd Powiatu precyzującego zadania i obowiązki stron przy realizacji inwestycji, o których mowa w § 1 od chwili obecnej aż do jej zakończenia.”
Przewodniczący komisji odczytał także fragment informacji przedłożonej przez wicestarostę p. T. Teterusa cyt. „ Zarząd Powiatu w dniu 10 kwietnia 2014 r. spotkał się z burmistrzem Trzcianki panem Krzysztofem Czareneckim oraz dyrektorem Zarządem Dróg Powiatowych w Czarnkowie p. Ryszardem Dziedzicem w sprawie

koncepcji budowy ścieżek rowerowych na terenie gminy Trzcianka. Koncepcja obejmuje kontynuację ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż ul. Gorzowskiej dalej do Stradunia i następnie do Smolarni. Odcinek ścieżki z Trzcianki do Stradunia wymaga uregulowania własności gruntowych 5 działek, przez które ścieżka będzie przebiegała, a dotyczy to trzech właścicieli, którymi są Lasy Państwowe, Agencja Nieruchomości Rolnych oraz osoba fizyczna. Według Burmistrza Trzcianki , jest już zgoda na podział działek, podział został zatwierdzony, wartość gruntu podlegająca wykupie od osoby fizycznej została oszacowana, a gmina zaplanowała w swoim budżecie środki na dokonanie wykupu. Trzeba podjąć rozmowy z LP i ANR, pojawia się problem, bowiem LP w przypadku przebiegu ścieżki w pasie przeciwpożarowym, nie wyrażają zgody na budowę ścieżki utwardzonej, może być tylko żwirowa. W przypadku ścieżki przy drodze powiatowej od Smolarni do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 180 ustalono, że przy jej 6 metrowej szerokości i średnim natężeniu ruchu, nie ma potrzeby budowania osobnej ścieżki. Ponadto z uwagi na trwałość projektu jej przebudowy z udziałem środków unijnych w ramach WRPO, nie jest dopuszczalne wykonywanie jakichkolwiek innych, poza projektem, prac w pasie tej drogi. Ustalono, że przebieg ścieżki na tym odcinku oznakowany zostanie stosownymi znakami pionowymi. W bieżącym roku przeprowadzone zostanie postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowo-technicznej ścieżki, a jej wykonanie sfinansowanie zostanie ze środków pochodzących z budżetu gminy Trzcianka i powiatu."
Przewodniczący komisji stwierdził, że od ostatniego spotkania komisji w tej sprawie minął rok. Odbyło się spotkanie Starosty z Burmistrzem ale trzeba wyznaczyć harmonogram, kto za co jest odpowiedzialny. Dokumentacja musi być przygotowana i czekać na sygnał, gdzie można składać wnioski, a składać należy wszędzie, gdzie będzie można uzyskać dofinansowanie. Poprosi pana Starostę, pana Burmistrza o omówienie i wypowiedzenie się, co do lidera i do finalnego porozumienia. Na poprzednim spotkaniu pan wicestarosta powiedział, że dobrze byłoby aby liderem inwestycji był powiat, ale w tej sprawie musi się jeszcze skonsultować. Porozumienia jeszcze nie ma w tej sprawie.

Pan Tadeusz Teterus wicestarosta stwierdził, że przekazał członkom komisji informację na temat realizacji p. 4 porządku posiedzenia komisji. Informacja w sposób szczegółowy opisuje historię działań zmierzających w tym kierunku od roku 2009 do roku 2014 są spisane wszystkie sugestie i ustalenia w tym temacie z okresu 5 lat. Chodzi o realizacje drogi ul. Gorzowska – Trzcianka- Straduń, w informacji zawarte są także informacje odnośnie nowego tematu związanego ze ścieżkami pieszo-rowerowymi. Poprosił o zwrócenie uwagi na element związany z przebudową drogi 1316P Straduń -Trzcianka, a mianowicie że planowana jest wartość zadania inwestycyjnego i poprosił o skupienie się także na tej części, gdyż źródło inwestowania inwestycji rozbiło się na poszczególne elementy. Poprosił aby nad tą informacją dyskutować, czy tego typu finansowanie jest do przyjęcia jeśli chodzi

o partnerstwo powiatu w tej inwestycji oraz gminy. Jeśli chodzi o budowę ścieżki, to są robione starania i rozmowy także z panem Burmistrzem Trzcianki. W dniu 10 kwietnia 2014 r. Zarząd Powiatu spotkał się z Burmistrzem Trzcianki oraz dyrektorem Zarządu Dróg Powiatowych w sprawie koncepcji budowy ścieżki rowerowej na terenie Trzcianki i sfinansowanie budowy ze środków unijnych drogi powiatowej - Smolarnia do drogi wojewódzkiej jak również omawiane były obostrzenia, które wynikają z unijnych przepisów. W tej sprawie była informacja, że wystarczy drogę oznakować znakami bez dodatkowego budowania obok drogi ścieżki pieszo-rowerowej, jest to temat do dyskusji.

Burmistrz Trzcianki Krzysztof Czarnecki stwierdził, że jest już zgoda na podział działek, podział został zatwierdzony, wartość gruntu podlegająca wykupie od osoby fizycznej została oszacowana, a gmina zaplanowała w swoim budżecie środki na dokonanie wykupu. Trzeba podjąć rozmowy z LP i ANR, pojawia się problem, bowiem LP w przypadku przebiegu ścieżki w pasie przeciwpożarowym, nie wyrażają zgody na budowę ścieżki utwardzonej, może być tylko żwirowa. Stwierdził, że po stronie gminy prace zostały zakończone, a teraz należy ruch po stronie powiatu.

Pan Paweł Siemiński stwierdził, że odnosząc się do wypowiedzi Burmistrza czyli 16.000,00 zł które są niezbędne do wykupu drogi od państwa Z. powiedział, że pieniądze te zostały wprowadzone do budżetu powiatu na realizację tego zadania, co umożliwi przystąpienie Wydziału Nieruchomości i Gospodarki Mieniem Powiatowym zająć się procedurą związaną z wykupem działek stanowiących własność prywatną pod ścieżkę rowerową wzdłuż drogi powiatowej 1316P. Pozostaną do dogadania działki ANR i LP. Lasy Państwowe dopuszczają przejście tej drogi specustawą. Jeśli chodzi o kwestię drogi do Stradunia - droga gmina, Smolarnia – droga wojewódzka do Trzcianki, na zarządzie powiatu 10 kwietnia 2014 r. zapadła decyzja aby odcinek do drogi wojewódzkiej ze Smolarni oznakować pionowo ze względu na trwałość projektu, który należy zachować w ciągu 5 lat. Druga kwestia to sprawa natężenia, które jest tam notowane - 330 pojazdów na dobę w godzinach od 6 do 22, ale od godziny 15 do 18 jest ta droga najbardziej oblegana. Powiedział, że w tym tygodniu zostanie ogłoszony przetarg na realizację i zlecenie opracowania dokumentacji szczegółowej wzdłuż drogi wojewódzkiej z Trzcianki w kierunku Smolarni, do zakrętu na Smolarnię. Odcinek ten, który jest zgodny z koncepcją i porozumieniem z gminą Trzcianki został dopracowany odcinek łączący dwa jeziora do Stradunia. Po stronie powiatu została zabezpieczona kwota 31.500,00 zł a po stronie Gminy Trzcianki 25.000,00 zł. Na to zadanie jest łączna kwota 56.500,00 zł i ogłaszając przetarg w tym roku, chcą ustalić warunki takie, aby realizacja dokumentacji nastąpiła w tym roku. Mając tak przygotowane zadania, mając na uwadze wykupy i wywłaszczenia na odcinku do Stradunia drogi 1316P będzie można przygotować to zadanie pod środki zewnętrzne. Poinformował, że do informacji jest dołączone zestawienie, po konsultacji z Zarządem Powiatu, 50 % udział środków zewnętrznych przy założeniu wartości inwestycji 5830000,00 na

odcinku 1316P, po 25% po stronie dwóch samorządów lokalnych (gmina i powiat). 25% pozwoli też, patrząc na kryteria zewnętrzne, zwłaszcza narodowego programu przebudowy dróg lokalnych uzyskać maksymalną ilość punktów w partnerstwie. Mając już doświadczenie, udział partnera musi być znaczący, by dać szanse tej drodze powodzenia. Droga ta nie łączy się z droga wyższego rzędu i dlatego traci się ważne punkty w ilości 4. Dlatego trzeba zrobić wszystko by tych punktów zdobyć jak najwięcej. Jeśli chodzi o kryteria szczegółowe, to bazuje się na poprzednim roku, nie ma informacji szczegółowych, co do środków unijnych, wiadomo, że środków będzie dużo mniej niż w latach poprzednich. Program Schetynówka jest najbliższym programem do pozyskania środków, także można ze środków skorzystać związanych z Europejskiego Ugrupowania. Do tej pory nie można było zaaplikować o środki, ostatni nabór w ramach narodowego programu przebudowy dróg lokalnych dawał 30 % szans dofinansowania, dlatego też nie podjęto działań do ich uzyskania.

Przewodniczący komisji podsumowując wypowiedzi stwierdził, że kwota 583000,00 zł dotyczy odcinka drogi od ul. Gorzowskiej w Trzciance do Stradunia wraz ze ścieżką pieszo-rowerową przy tej drodze. Jeśli chodzi o sprawy formalno-prawne na tym odcinku, to jest sprawa zamknięta łącznie z projektem i wykupami. Drogi to jedna część, to jest droga od ul. Gorzowskiej do Stradunia i od Stradunia do Smolarni. Czy ścieżki należy traktować jak coś towarzyszącego i bierze się je pod uwagę, występując o środki, chodzi o punktacje. Przy całym zadaniu wszystkim zależy o wykonaniu połączenia drogi 178 (chodzi o ścieżki) czyli od starej plaży wzdłuż jeziora miejskiego, od nowej plaży wzdłuż jeziora do ul. Gorzowskiej do obecnej ścieżki, i dalej Straduń -Smolarnia i powrót do Trzcianki. Czy te zadania można łączyć, czy też rozdzielić. Chodzi o podejście do całości czy też ewentualne etapowanie zadania.

Pan Paweł Siemiński stwierdził, że jeśli chodzi o środki zewnętrzne, unijne, to do tej pory ścieżki rowerowe mogły być robione, jeśli służą konkretnie tej drodze, przy której biegną. Mogą być finansowane tylko w wielkości 30 % stanowiąc infrastrukturę towarzyszącą, czyli jeśli przeznacza się 1 milion na drogę, to z tego 1 miliona można przeznaczyć 300 tys. zł na ścieżkę, chodnik, czy pas zieleni. Nie można finansować samych ścieżek. Nie mówi się w tym miejscu o programach lokalnych jak PO RYBY, Program Rozwoju Obszarów Wiejskich. Do każdego konkursu, naboru musi być porozumienie na potrzeby konkursu, dlatego te dokumenty są przygotowane. Były dwa porozumienia, bo każdy konkurs ma swoje wytyczne, kryteria. Myśląc o tym, należy rozdzielać te projekty, dokumentacje są rozdzielne. Nie może być tylko jeden lider, bo powiat nie może złożyć na drogę gminą wniosku, chodzi o drogę Straduń Smolarnia, czyli gmina składa na swój odcinek, a powiat na drogę 1316P.

Przewodniczący komisji stwierdził, że nie ma się co czarować, że powiat podpisze porozumienia na całość. Odcinek od ul. Gorzowskiej do Stradunia tj. droga wraz ze

ścieżką, to jest sprawa powiatu i powiat występuje o środki zewnętrzne na jej budowę. Kolejna sporawa, to sprawa gminy, czyli budowa drogi i ścieżki Straduń -Smolarnia. Sprawa powiatu, to budowa drogi ze Smolarni do drogi 180 i czy to będzie pas wydzielony na ścieżkę, to sprawa powiatu. Sprawą powiatu jest połączenie ścieżki od drogi 180 od skrzyżowania z drogą do Smolarni i dalej do Trzcianki. Kolejny etap, to budowa ścieżki od jeziora Logo do starej plaży przy drodze 178. Finał jest taki, gmina nich robi swoje a powiat gminę wspiera, powiat niech robi swoje a gmina wspiera powiat.

Pan Przewodniczący Rady Powiatu Tadeusz Mańczak stwierdził, że z poprzedników wypowiedzi wynika, że odcinek ścieżki łączący oba jeziora a ścieżką, która już istnieje na nowej plaży, zależy powiatowi, aby projekt dla tego odcinka był zrobiony w całości. Powiedział, że dzisiaj wszyscy dowiedzieli się, że do końca roku będzie projekt techniczny wszystkich ścieżek gotowy. Problem, który wynika, to budowa ścieżki ze Smolarni do skrzyżowania drogi 180 oraz od skrzyżowania wzdłuż drogi 180 do Trzcianki. Jeśli chodzi o odcinek od skrzyżowania wzdłuż drogi nr 180 do Trzcianki, to odcinek ten mógłby teoretycznie przebiegać wzdłuż drogi, ale teren jest podmokły. Natomiast jeśli jest projekt robiony, to uważa, że przebieg jest uzgodniony, bo inaczej nie ma sensu robienia projektu. Z pisma otrzymanego od pana Starosty wynika, że nie może być ścieżki od Smolarni do drogi 180, bo nie upłynął okres 5 lat. Jeśli chodzi o połączenie od krzyżówki drogi 180 do Trzcianki, to brakuje uzgodnienia z LP, więc czego ten projekt dotyczy. Dzisiaj można podpisać porozumienie intencyjne, że obie strony zrobią wszystko aby projekty zrealizować.

Przewodniczący komisji podsumowując dyskusję stwierdził, że powtórzy aby wszyscy dobrze zrozumieli tj. odcinek od starej plaży od drogi 178 do jeziora Logo (p. Wichniarz) - ścieżka pieszo rowerowa ma się znaleźć w projekcie.

Pan Ryszard Dziedzic stwierdził, że tak, ścieżka rowerowa zaprojektowana wspólnie z przebudową drogi na odcinku od Trzcianki do Stradunia – to jest jedno zadanie. Natomiast sporządzenie dokumentacji na pozostałe odcinki ścieżek to jest drugie zadanie. W to zadanie wchodzi odcinek od skrzyżowania drogi ze Smolarni do Trzcianki, ten odcinek od jeziora Sarcz do jeziora Logo wzdłuż jezior.

Pan Paweł Siemiński pokazał na mapie projektowane odcinki ścieżek.

Przewodniczący komisji stwierdził, że sprawa ścieżki pieszo rowerowej i drogi od ul. Gorzowskiej do Stradunia jest zamknięta. Natomiast sprawa ścieżki pieszo-rowerowej od starej plaży (jezioro Sarcz od drogi 178) wzdłuż jeziora Sarcz do jeziora Logo ul. Gorzowska oraz od Smolarni do krzyżówki z drogą 180, dalej od krzyżówki wzdłuż drogi 180 do Trzcianki jest przedmiotem opracowania projektowego robionego przez powiat. Pozostaje sprawa ścieżki i drogi między Straduniem a Smolarnią, która jest w gestii gminy. W tej sprawie poprosił o głos

pana Burmistrza Trzcianki i Kierownika W. Putyrskiego.

Pan R. Szukajło stwierdził, że mowa jest o dwóch zadaniach. Zwrócił się z pytaniem do Pawła Siemińskiego, a mianowicie w gminie Czarnków jest wykorzystany program budowa chodników w ramach podnoszenia bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańców, może to też byłaby jedna z form do wykorzystania. Powiat jednoznacznie się określił odnośnie pierwszego projektu bardziej interesuje go sprawa ścieżki.

Pan Paweł Siemiński stwierdził, że pan radny Szukajło miał z pewnością na myśli środki, które dysponuje zarząd dróg wojewódzkich na bezpieczną drogę, dojście do szkół. Są to środki, którymi zarządza Marszałek. Mogą być przeznaczane na realizację w pasie drogi wojewódzkiej gdzie bezpośrednio prowadzi się dzieci do szkół i przedszkoli.

Przewodniczący Rady Powiatu pan Tadeusz Mańczak stwierdził, że Rada Powiatu zatwierdziła projekt, projekt jest już zlecony do opracowania.

Pan Wiesław Maszewski Starosta Powiatu stwierdził, że droga do Stradunia jest już dokumentacja, natomiast droga pomiędzy Straduniem a Smolarnią to te zadanie leży w gestii gminy.

Pan W. Putyrski stwierdził, że jeśli chodzi o projekt techniczny drogi Straduń – Smolarnia jest na końcowym etapie. Dokumentacja została warunkowo uzgodniona z Zarządem Dróg Powiatowych. Stwierdził, że informował na Komisji Gospodarczej, że jest wykonywany projekt. Jest projektowana jezdnia o szerokości 5 metrów bez wyodrębnionej ścieżki rowerowej. Stwierdził, że natężenie ruchu między Straduniem a Smolarnią jest mizerne i wykonywanie osobno ścieżki jest przesadą. Dokumentacja projektowa do końca czerwca zostanie wykonana. Pan Paweł Siemiński wspomniał, że projektowana będzie ścieżka od starej plaży do jeziora Logo oraz od Smolarni do skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką do Trzcianki i projektowo sprawa tej pętli będzie zakończona. Sprawa własności gruntów i sprawy finansowe to jest inna kwestia.

Przewodniczący komisji stwierdził, że była wcześniej mowa, że trzeba mówić o kompleksowym podejściu, że jeśli jest droga a nie ma ścieżki to jest z punktacją gorzej. Rozumie, że nie ma sensu wykonywać ścieżki na drodze Straduń- Smolarnia gdzie jest niskie natężenie ruchu i nie ma wpływu na punktację. Tak samo jest bez sensu budować ścieżki pomiędzy Smolarnią do skrzyżowania z drogą 180, bo jest niskie natężenie ruchu, wydzielenie pionowe na drodze to jest inna sprawa. Zadał pytanie, kiedy można się zamknąć ze 100 % zakończeniem prac projektowych łącznie z wykupami gruntów. Potem tylko będzie szukanie środków aby projekty wykonać. Pan Putyrski powiedział, że droga Straduń- Smolarnia projektowanie

kompleksowe zakończone będzie na koniec czerwca. Poprosił o głos pana Starostę.

Starosta Powiatu pan W. Maszewski stwierdził, że gmina mówi, że zaplanowała warunki brzegowe, gdzie droga ma być. Teraz należy się zastanowić czy na drodze wojewódzkiej ma być ścieżka. Także ścieżka rowerowa przy drodze do Smolarni do drogi wojewódzkiej, stwarzać może problem, bo z Lasami Państwowymi nie można się przebić, jeśli lasy pozwolą zrobić ścieżkę rowerową na swoim terenie w ramach pasów p. poż, to nie pozwolą zrobić ścieżki utwardzonej. Może wtedy być tak jak w gminie Drawsko, bo ludzie będą jechali drogą, bo wszystko jest podtopione. Musimy to wiedzieć aby zaprojektować aby w ramach drogi 6 m robić ścieżki i odpowiednio to oznakować. Pozostaje kwestia ścieżki od skrzyżowania ze Smolarni do Trzcianki, droga wojewódzka nr 180. Jeśli ścieżka ma być przy samej drodze, to trzeba Zarząd Dróg Wojewódzkich poprosić,a jeśli ma iść lasami, to pytanie jest, czy lasy wyrażą zgodę, ale to będzie ścieżka gruntowa.

Przewodniczący komisji stwierdził, że wszyscy w tym temacie winni się wypowiedzieć i czy jest to realne do wykonania. Widać, że potrzeba na to zadanie aż 6 milionów zł. Gmina da 1,5 miliona, powiat da 1,5 miliona i potrzeba prawie trzy miliony z zewnątrz. Jeśli chodzi o odcinek drogi 180 od Trzcianki do skrzyżowania do Smolarni, musi się tam pojawić ścieżka, bo nikt nie wydzieli jej na drodze. Od skrzyżowania drogi 180 do Smolarni należy rozważyć wydzielenie ścieżki na drodze, od Stradunia do Smolarni droga 5-6 m z wydzielonym oznakowaniem ścieżki dla rowerów. Odcinek od Stradunia do ul. Gorzowskiej jest droga oraz ścieżka - sprawa już została omówiona i zaakceptowana. Odcinek jest projektowany od jeziora Logo do starej plaży przy drodze 178.

Radny Robert Szukajło stwierdził, że można się zgodzić, że te omawiane projekty są najdalej idące. Ścieżki osobne to od Stradunia do Trzcianki i od skrzyżowania drogi nr 180 do Trzcianki, a pozostałe mogą być w pasie drogi wytyczone. Jest plusem, że projekt drogi Straduń Smolarnia będzie wykonany w tym roku. Tego zdaje się brakowało panu Pawłowi Siemińskiemu.

Pan Paweł Siemiński stwierdził, że należy mówić o bezpośrednim połączeniu inwestycji drogi 1316P Trzcianka Straduń, a potem wpinać się w inwestycję gminą a z drugiej strony w inwestycję powiatową. Więc aby uzyskać punkty musi być bezpośrednie połączenie z droga wojewódzką i jej spięcie.

Przewodniczący komisji zadał pytanie panu Staroście czy sprawy projektowe będą zakończone w bieżącym roku.

Pan W. Maszewski Starosta Powiatu stwierdził, że jeśli będą zachowane warunki brzegowe na drodze -Smolarnia do skrzyżowania odnośnie oznakowania. Jeśli chodzi o ścieżkę przy drodze 180, to jest sprawa pozyskania gruntów pod ścieżkę, są

takie dwa odcinki, na których ścieżkę trudno zmieścić.

Przewodniczący komisji stwierdził, że dobrze byłoby żeby ścieżka była przy drodze, jeśli się nie da, to należy szukać rozwiązań. Przewodniczący komisji zapytał, czy ktoś ma inne zdanie odnośnie propozycji łączenia drogi ze ścieżką w jednym pasie.

Pan W. Putyrski stwierdził, że cały czas są omawiane zasady rozdania, obowiązujące historycznie. Natomiast jakie będą reguły gry w nowym budżecie, nie wiadomo, o tym wspominał też pan Paweł Siemiński. Może się okazać, że będzie dokumentacja fajna na półkę. Poinformował, że był na szkoleniu, gdzie mówione było, że bez szans są takie lokalne inwestycje, zwłaszcza w kategoriach ścieżek rowerowych.

Przewodniczący komisji stwierdził, że jeśli nie zaprojektuje się ścieżki pomiędzy Straduniem a Smolarnią to nie będzie nic na półce. Jeśli nie zaprojektuje się ścieżki między Smolarnią a drogą 180, to nie będzie ścieżki, nie będzie namalowany pasek. Na pewno jest to dyskusja o wariantach ekonomicznych. Jeśli się coś zmieni, to trzeba błyskawicznie doprojektować te dwa odcinki.

Pan Paweł Siemiśki stwierdził, że Program Obszarów Wiejskich który został zaakceptowany w kwietniu przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, komisja wyraziła wstępną akceptację. W programie Rozwoju Regionalnego zostały zapisane środki na małą infrastrukturę, w tym drogową oraz ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych. Na pewno gminie będzie łatwiej pozyskać środki na odcinek Straduń – Smolarnia. Jest wstępne założenie, że dany beneficjent będzie mógł pozyskać w ciągu 7 lat środki do 3 milionów zł, przy założeniu, że dofinansowanie do zadania będzie jednorazowo 66 %. Nie ma nakreślonego wachlarza beneficjentów. Wiemy, że w starym rozdaniu był tylko dla gmin. Małe programy, wiejskie, będą na pewno coś dla gmin. Zaproponował dla odcinka drogi 180, jako powiat zleci opracowanie tej dokumentacji wspólnie sfinansowaną przez gminę ale do wykonawstwa dalszego można wykorzystać porozumienie i lobbowanie w województwie już od dzisiaj, żeby czuł kwestie i żeby wiedział, że projekt będzie w tym roku, bo prawdą jest, że bez inwestora jakim jest WZDW tego odcinka się nie zrobi.

Przewodniczący komisji zapytał, jak goście zaproszeni widzą, czy wystarczy aby ustalenia były zapisane w protokole i zostanie zrobiony wyciąg protokołu z tego fragmentu obrad.

Radny Paweł Kolendowicz stwierdził, że ma jedną uwagę, pan Siemiński powiedział, że nie ma bezpośredniego połączenia pomiędzy droga powiatową a wojewódzką. Może można zrobić tak, że gmina projektuje i finansuje drogę Straduń - Smolarnia a powiat przejmie tą drogę i wtedy będzie połączenie dróg powiatowych do wojewódzkich.

Pan W. Maszewski Starosta stwierdził, że nic nie stoi na przeszkodzie aby samorządy sobie drogi przekazywały, jeśli tylko będzie ich zgoda.

Pan Paweł Siemiński stwierdził, że nadal nie będzie punktów, bo nadal się nie łączą drogi bezpośrednio. Stwierdził, że za drogę do Smolarni powiat zdobył 95 możliwych punktów, bo mocno działa aspekt gospodarczy rozwoju turystyki. Składając ten sam projekt do Stradunia otrzymali tyle samo punktów, minus za połączenie do drogi wojewódzkiej. Ten minus, to było brak punktów na otrzymanie środków zewnętrznych.

Pan Tadeusz Mańczak Przewodniczący Rady Powiatu stwierdził, że jeśli będzie się projektować ścieżki to z polbruku bezfrezowego albo z asfaltu, dodał, że aby ścieżki się nie niszczyły to wykonać je trzeba na podbudowie.

Pan R. Dziedzic stwierdził, że gdyby droga na ul. Gorzowskiej nie została zrobiona, także jakby droga do Smolarni nie została wykonana, to byłaby możliwość złożenia wniosku całościowego od Trzcianki do drogo 180.

Ad 5. Plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego w obrębie geodezyjnym Trzcianki – rejon jeziora Sarcz – prezentacja planu, szczegółowy harmonogram dalszych prac nad planem.

Pan W. Putyrski stwierdził, że dzisiaj otrzymał tekst planu, dlatego też prosi o przesunięcie tego tematu na kolejne posiedzenie komisji.

Przewodniczący komisji poinformował, że temat ten analizowany będzie na kolejnym posiedzeniu komisji.

Ad 6. Projekt finansowy realizacji mieszkań w budynku po byłym internacie przy ul. Mickiewicza 31.

Burmistrz Trzcianki stwierdził, że gmina idzie dwutorowo. Zgłoszono pomysł na wydatkowanie środków „ Program Trans Oderana" które pojawiły się w obrębie linii kolejowej Berlin– Piła. Zgłoszony jest budynek PKP. Zgłoszono wniosek pn. Zaprojektuj i wykonaj na mieszkania komunalne. Wiąże się z tym, że trzeba wyłożyć środki gminne ok. 2-3 milionów zł a potem dopiero będzie zwrot. Na ta chwilę nie wiadomo jakie projekty będą aplikowane ze środków unijnych. Stwierdził, że budynek internatu będzie trudno zagospodarować. Stwierdził, że w ubiegłym roku została wystosowana oferta dla chętnych na zrobienie sobie mieszkania oczywiście pod nadzorem budowlanym. Zgłosiła się jedna osoba. Nie ma zainteresowania tym budynkiem.

Ad 7. Ocena realizacji wniosków wypracowanych przez komisję w bieżącej kadencji.

Wiceprzewodniczący komisji radny Marek Dąbrowski odczytał sprawozdanie z realizacji wniosków wypracowanych przez komisję. Informacja stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący komisji stwierdził, że każdy z radnych ma prawo przyjść do biura Rady Miejskiej i zapoznać się z wnioskami i jego realizacją.

Ad 8. Analiza – opiniowanie otrzymanych projektów uchwał Rady Miejskiej Trzcianki.
Rozpatrzenie projektów uchwał i podjęcie uchwał w sprawie:

a) zmiany uchwały budżetowej na rok 2014,

Burmistrz Trzcianki stwierdził, że przeanalizowane były wydatki w sferze oświatowej. Poinformował, że w zmianach do budżetu wprowadza się zmiany dochodów: jak 40 tys. z dzierżawy gruntów rolnych, 40 tys. udział gminy w podatku dochodowym od osób prawnych, 215 174,00 zł ze sprzedaży mienia, 100 tys. dochody od podatku od nieruchomości od osób prawnych. Kolejne dochody to kwota 50 tys. zł z przekształcenia prawa użytkowania wieczystego przysługującego osobom fizycznym w prawo własności.
Poinformował, że zmniejsza się środki o kwotę 87 700,00 na likwidację kolizji energetycznych na ul. Chrobrego. Stwierdził, że otrzymał odpowiedź, że w latach 2015-2016 nie będzie możliwe wykonanie zadania przez ENEA SA, zaproponował pozostawienie kwoty projektowej i będzie próba pozyskiwania środków z innych funduszy nieinwestycyjnych. Zaplanowano kwotę 42 500,00 zł na PT przebudowę ulicy Kościuszki w Trzciance, zadanie ma być zrealizowane do końca czerwca. Dodał, że następnie trzeba się skupić na centrum miasta czyli Placu Pocztowym. Także wprowadza się kwotę 10 tys. zł na utrzymanie Parku Ryb Słodkowodnych. Poinformował, że ryby uległy dewastacji i koszt ich naprawy to kwota 10 tys. zł. Stwierdził, że w budżecie było zapisane 57 tys, zł na remont kaplicy cmentarnej, ale po spotkaniu z Proboszczami Parafii ustalono zasady funkcjonowania kaplicy jak również wymiany mebli i dlatego kwota wzrosła. Będzie robiony sufit, nowe ściany, oświetlenie, przebicie drzwi do zakrystii. Zostanie zrobiony I etap modernizacji Remizy OSP w Białej, w zeszłym roku wyremontowano remizę w Nowej Wsi. Będzie dobudowane za budynkiem Remizy w Białej pomieszczenie z wyposażeniem jak szatnia, kuchnia, toalety. Także zaplanowano środki na remont sali gimnastycznej przy Szkole Podstawowej Nr 3 w Trzciance, trzeba go wykonać, bo jest takie zalecenie sanepidu. Kosztorys

inwestorski jest na kwotę 68 tys. zł. Także będzie robiony remont w Przedszkolu nr 1, który dotyczy wykonanie opierzenia, rynien. Jest propozycja wprowadzenia nowego zadania, a mianowicie budowa boiska bocznego przy ul. Piotra Skargi w Trzciance. Okazuje się, że remontowane niedawno płyta główna jest bardzo mocno eksploatowana, że koniecznie trzeba budować nowe boisko. Zaplanowano na ten cel kwotę 270 000,00 zł.

Pan W. Putyrski stwierdził, że jeśli chodzi o ul. Chrobrego to miała to być wspólnie z Enea sa i gminą inwestycja. Miała być skablowana linia, wykonanie dokumentacji technicznej. Po stronie gminy miał być wykonany projekt oraz wykonanie oświetlenia ulicznego. Usunięcie awarii polegać miała na tym, że ci mieszkańcy, którzy byli przyłączeni do linii energetycznej napowietrznej, musieli by być podłączeni do linii skablowanej. Takie były uzgodnienia z energetyką. Okazało się, że pismem poinformowali gminę, że na remonty nie mają w ogóle szans z przyczyn finansowych.

Przewodniczący komisji stwierdził, że sporawa ta nie jest analizowana tylko w tym roku. Musi być mocne uzasadnienie dlaczego rezygnuje się z tego zadania. Na tej ulicy stoją słupy na środku drogi.

Pan W. Putyrski stwierdził, że zostawia się pieniądze na projekt techniczny, bo gmina wystąpiła do energetyki o dodatkową moc. Więc energetyka nie ma na remonty ale jeśli pojawia się klient, który chce zwiększyć moc, to energetyka zastanawia się nad wybudowaniem nowego transformatora. Na remonty nie mają środków ale na inwestycje można z nimi rozmawiać.

Przewodniczący komisji stwierdził, że trzeba tym mieszkańcom coś zrobić, może oświetlenie, bo nie mają, oni liczyli, że będzie robione na tej ulicy a teraz im się wszystko wycina z budżetu.

Radny W. Magdziarz stwierdził, że trzeba kogoś z energetyki poprosić i rozmawiać, zaproponował aby zaprosił ich Przewodniczący Komisji Gospodarczej i prowadził z nimi rozmowę.

Przewodniczący komisji stwierdził, że trzeba mieć mocne argumenty poparte dokumentami do tego tematu. Na jakiej podstawie zadanie to zostało wpisane do budżetu, poprosił o dokumenty do tego tematu.

Radny Marek Dąbrowski zapytał czy park Ryb nad jeziorem jest już odebrany, jeśli nie, to na jakiej podstawie można przekazać 10 tys na ich remont.

Przewodniczący komisji stwierdził aby przy każdej rybie postawić za 200 zł człowieka.

Radny W. Magdziarz stwierdził, że co tydzień trzeba apelować, informować w mediach o wandalizmach jakie mają miejsce na terenie Trzcianki.

Radny Krzysztof Oświecimski zwrócił na napis, który jest umieszczony na węgorzu „Park Ryb Słodkowodnych", napis jest niewidoczny i za mały.

Przewodniczący komisji zwrócił się z wnioskiem o zabezpieczenie na terenie miasta osłonami metalowymi drzewek świeżo posadzonych.

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

b) zatwierdzenia sprawozdania finansowego za 2013 rok Biblioteki Publicznej Miasta i Gminy im. Kazimiery Iłłakowiczówny w Trzciance,

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

c) zatwierdzenia sprawozdania finansowego za 2013 rok Muzeum Ziemi Nadnoteckiej im. Wiktora Stachowiaka w Trzciance,

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

d) zatwierdzenia sprawozdania finansowego za 2013 rok Trzcianeckiego Domu Kultury w Trzciance,

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

e) zmiany uchwały Nr LVII/413/14 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 27 lutego 2014 r. w sprawie zwolnień z podatku od nieruchomości w ramach pomocy de minimis,

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

f) programu ochrony środowiska dla gminy Trzcianka do roku 2016, z perspektywą do roku 2020,

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

g) przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcianka na obszarze osady Dłużewo,

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

h) przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Trzcianki w rejonie ul. Tetmajera,

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

i) wystąpienia pokontrolnego z przeprowadzonej kontroli procedury wydawania decyzji o ustaleniu warunków lokalizacyjnych,

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

j) wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych na lata 2014-2016,

Przewodniczący komisji poprosił o informację odnośnie wykonania programu za rok 2013, zwrócił się z wnioskiem aby na sesje była pani Grażyna Wiśniewska – prezes ZIK.

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

k) zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu,

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

l) zmiany uchwały Nr LIV/360/13 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych na 2014 rok.

Komisja zapoznała się z projektem uchwały i nie wypracowała stanowiska.

Burmistrz Trzcianki stwierdził, że nie doszli się do porozumienia z mieszkanką odnośnie wykupu gruntu pod sieć kanalizacji deszczowej wraz z separatorem wód deszczowych. Gmina nie jest w stanie zrealizować te warunki jakie postawiła pani M. H. Zwrócił się do radnych aby się zastanowili czy nie należy wrócić do koncepcji budowy drogi na ul. Żwirowej.

Przewodniczący komisji stwierdził, że należy uporządkować sytuację wszystkich kanałów tj. od stadionu do rowu koło „baba-jagi" do osiedla Domańskiego koło posesji pana Paszki. Stwierdził, że trzeba szukać innych rozwiązać usytuowania separatora wód deszczowych. Poddał pod rozwagę, że może trzeba zmienić plan w tym fragmencie miasta. Powiedział, że trzeba zrobić porządek w tym temacie a zacząć trzeba od uporządkowania rowów.

Przewodniczący komisji postawił wnioski:

1) o podjęcie działań nad zmianą planu osiedla Lelewela w celu możliwości lokalizacji separatora na terenie gminy.

2) opracowanie koncepcji udrożnienia rowów wód deszczowych Gorzowska – Lelewela.

Ad 9. Wydatki majątkowe zaplanowane w budżecie 2014 r. – bieżąca informacja Burmistrza o stopniu realizacji.

Burmistrz Trzcianki stwierdził, że był na spotkaniu z Dyrektorem Technicznym WZD ustalenia były odnośnie ścieżki na rondzie Prosta -Mickiewicza-Dąbrowskiego.

Ad 10. Sprawy wniesione do komisji.
Nie wniesiono żadnych spraw.

Ad 11. Wolne wnioski.
Radny W. Magdziarz wnioskuje o wymianę okien w budynku usytuowanego przy ul. Mickiewicza 34, jedno okno w tym budynku jest od roku 1945, wszystkie są wymienione, poprosił o wyjaśnienie przyczyn niewymienienia tego okna.

Burmistrz Trzcianki stwierdził, że były już próby wymiany okna podejmowane, ale jest to bardzo delikatna sprawa tej lokatorki, która zamieszkuje ten lokal.

Radny Wojciech Magdziarz wnioskuje w imieniu mieszkańców aby MGOPS nie wydawał obiadów osobom pod wpływem alkoholu.

Radny Paweł Kolendowicz stwierdził, ze wykonane zostały schody – zejście w stronę Biedronki przy ul. Wiosny Ludów, prosi o rozważenie możliwości wykonania podjazdu dla wózków dziecięcych przy tych schodach.

Radny Mariusz Łuczak prosi pana Burmistrza aby firma wykonująca chodnik przy ul. Kościuszki szybciej go wykonała, obecnie pracują przy lewej i prawej stronie, a żadna nie jest skończona. Przy tej ulicy są usytuowane sklepy, handlowcy tracą a kupujący nie mogą swobodnie do sklepów i banku dojść.

Radny Marek Dąbrowski zadał pytanie czy Park 1 Maja jest już odebrany.

Burmistrz Trzcianki stwierdził, że jest odebrany.

Przewodniczący komisji poruszył sprawę lokalu Stowarzyszenia Arkan w Białej. Mieszkają tam ludzie z problemami. Dzwonił do niego pan, który prowadzi ten obiekt. Trzeba w tym obiekcie wykonać drugą klatkę schodową, praktycznie klatka druga jest, ale w bardzo złym stanie. Zadał pytanie, aby rozważyć sprawę i przeznaczyć środki finansowe na remont tego budynku. Wnioskuje o rozpatrzenie tej sprawy aby pomóc tym ludziom.

Ad 12. Zakończenie posiedzenia.

Z uwagi na wyczerpany porządek posiedzenia Przewodniczący komisji zamknął posiedzenie komisji.

Protokółowała

Maria Boduszek

Przewodniczący komisji

Andrzej Cija